



Ing. Miloš Trnka - Projekty
Vrchlického 16360 20 Karlovy Vary

30. 6. 2023	1571/OT/23/Vi	Viktorin/1262	19. 9. 2023
počet listů dokumentu:	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE / LINKA	KARLOVY VARY
počet příloh: 2			
počet listů příloh: -			

Věc: „Oprava objektů TO na st.p.č. 1385, 1386, 138 k.ú. Bohatice – dílčí část – demolice objektů“ – vyjádření OT

Technický odbor Magistrátu města Karlovy Vary, vykonávající vlastnické právo k místním komunikacím, vydává za správu komunikací a veřejného osvětlení souhrnné vyjádření:

1. Souhlasí s realizací předmětného odstranění staveb dle předložené projektové dokumentace (Ing. Miloš Trnka, ČKAIT 0300472, č. zak.: 22_650200795, datum: 12/2022).
2. Zhotovitel v dostatečném předstihu vyřeší zvláštní užívání komunikací pro stavební práce a přechodné dopravní značení, uzavřením písemné dohody o ZUK, kde budou vyspecifikovány způsoby zpětné úpravy.
3. Veškeré škody způsobené realizací demolice budou na náklady realizátora demolice opraveny.
4. V celém časovém horizontu provádění prací zajistí zhotovitel úklid dotčené komunikace Nádražní stezka a během stavby bude dbát na ochranu komunikací včetně součástí a příslušenství místních komunikací.
5. Zhotovitel zabezpečí ochranu chodců a bezpečnost dopravy na místní komunikaci IV. tř. Nádražní stezka a zajistí její průjezdnost.
6. Podmínky ochrany sítě veřejného osvětlení č. j. 315/VO/22 včetně zakresu sítě jste již dostali dříve.
7. Zhotovitel demolice musí uzavřít smlouvu o ochraně místní komunikace na přilehlém pozemku p. č. 642/1 k. ú. Bohatice s vlastníkem místní komunikace (Bc. Pavlík, OT MM K. Vary, 353 151 418). Požadavky technika pro zvláštní užívání komunikací na stavební práce v místní komunikaci:

Zásypový materiál musí odpovídat konstrukční skladbě komunikací a též musí být dobře hutnitelný. Tam kde výkopek by tvořil překážku ve schůdnosti nebo sjízdnosti nebo by mohl být odplaven bude odvezen na místo k tomu určenému. Konstrukce v místě dotčení komunikace bude obnovena ve skladbě dohodnuté s technickým odborem MM KV (zásypovým materiálem bude např. šterkodrt' frakce 0/32 třídy B nebo C, konečná vrstva z živичné směsi ve dvou vrstvách (6 cm ACL 16S + 4 – 5 cm ACO 11+). Hrany výkopu budou v živичné části zaříznnuty min. o 0,5 m přes půdorys. Při podélných výkopech v chodnících bude kryt obnoven v celé šíři chodníku. Kryt komunikace bude obnoven souvisle na dvě pracovní spáry kolmé k ose vozovky. Pracovní spára bude uzavřena vložením a zažehlením svislé nebo vodorovné asfaltové pásky, popř. zalita asfaltovou záhlvkou. Důsledně bude dodržováno použití vhodných zásypových materiálů a jejich řádné hutnění po vrstvách nejvýše 20 cm tlustých (protokol o zkoušce hutnění). Kryty komunikace budou obnoveny dle dohody se správcem míst. komunikací, na místě stavby.

Toto stanovisko je vydáno pouze za technický odbor z hlediska správce komunikací, nenahrazuje vyjádření dotčeného orgánu státní správy, kterým je odbor dopravy MM Karlovy Vary. O toto vyjádření je třeba požádat samostatně. Tento doklad neslouží jako souhlas vlastníka místní komunikace ke zřízení věcného břemena v místní komunikaci (uložení zařízení v místní komunikaci).

[otisk úředního razítka]

Ing. Eva Pavlasová

vedoucí technického odboru